

Kluskrant

Datum: 30 mei 2016

Teksten : de klusploegleden

Foto's : Jordan, Marleen M.

Opmaak : Patrick Vandenberg

KNOKKE

Klusdag 23 april 2016

Vandaag waren Achiël, Jan VDC, Ronny, Jo, Jordan, Luc, Paul en Frank aanwezig. Nu de nieuwe motor 1 geplaatst en aangesloten is op motorwagen SO 10041 hebben we hem vandaag getest tot de keerdriehoek te Wenduine. Deze testrit verliep zeer succesvol en we zijn allemaal blij dat deze tram terug kan rijden. Voor de rest zijn er nog enkele werken gebeurd. De luchtanks van de standaard 9985 werden nog eens afgespoten met de hoge druk om de vele verf, vet en vuil te verwijderen. De druk van de panto van de PCC is gemeten geweest. Zijn panto is nu volledig af. De compressor van de SE heeft vandaag zijn laatste verflaag gekregen. Hij ziet er weer als nieuw uit en we kunnen hem binnenkort terug onder plaatsen. De aangepaste wisselsleutels kregen vandaag ook een verflaag. De remmen van de OB bijwagens A.8768 zijn vandaag aangesloten geweest en pneumatisch getest. Ook die tram is nu 100% in orde en kan overgebracht worden naar De Panne voor "Tram aan zee". Achiël werkte verder aan de restauratie van de 378. Aangezien standaard kust motorwagen 9942 stilaan af geraakt na zo veel jaar hebben we gekeken naar de luchtbediening die lucht doorgeeft naar de bijwagens. Aangezien deze tram vroeger nooit met de luchttrem Westinghouse gereden heeft maar wel met de elektro-hydropneumatische Pieperrem had deze tram geen luchtslangen op de kop. Daarom werd er nu een systeem geplaatst waardoor je geen luchtslangen op de kop hebt, en toch bijwagens pneumatisch kan koppelen. Natuurlijk is dat weer niet goed gedaan geweest door de mensen die deze tram gerestaureerd hebben in Buitenland waardoor we dat opnieuw moeten plaatsen en aanpassen. Nog een werkje erbij dus. Iedereen was zeer tevreden van deze succesvolle dag. Op naar volgende week!

DE PANNE

Klusdag 30 april 2016

Vandaag niet zo veel volk aanwezig. Jordan en Ronny G. waren aanwezig. De trams die naar Knokke zullen vertrekken staan nu klaar om te vertrekken. Voor de rest werd er goed voortgewerkt aan de restauratie van de destelbergen 9538. Langzaam maar zeker, maar zeker langzaam. Bij het testen van de luchttrem was er een sterk luchtverlies die vanuit een klep komt. Er zit een gat in die klep. De oorzaak moet nog onderzocht worden. De rem zelf werkt wel uitstekend goed. Beter kan niet eigenlijk. 3 remblokken werden ook vervangen. Op

die lek na is de rem nu definitief in orde en werkt zeer goed. Deze zomer volgt nog een testrit als het interieur af is. Daarna zijn we begonnen met de ramen. We wisten niet direct hoe te beginnen, maar wilden toch eens proberen om een raam te plaatsen met de nieuwe dichtingen. We hadden niks te verliezen, behalve een gebarsten raam misschien... Na veel denk en zoekwerk is het.....gelukt!!! Ons eerste raam is succesvol geplaatst! Zodra er tijd is, proberen we de andere te plaatsen, maar dat zal nog veel tijd en moed vragen. Maar een derde man om te helpen dragen is zeker geen overbodige luxe. Op de koppen zal het niet zo goed gaan. Er is op de koppen te veel roest, en er moeten dus nieuwe stukken metaal gelast worden. Ook het schuurwerk binnenin vordert. Zodra alle ramen geplaatst zijn kunnen we de binnenkant vernissen en daarna terug opbouwen. Alle houten latten die konden gedemonteerd worden blinken al als nieuw en zijn al klaar om teruggeplaatst te worden. We waren zeer tevreden van ons werk. Stilaan begint deze tram terug vorm te krijgen en dat geeft zeker moed!

DE PANNE

Vrijdag 6 mei 2016

Vandaag waren Ronny G. en Jordan aanwezig. Er werd verder gewerkt aan de Destelbergen 9538. De platform aan de A kant is veel slechter dan gedacht. Voor dat de ramen terug worden geplaatst op die platform moeten er heel wat werken worden uitgevoerd. De metalen staven waar de dichting in komt zijn volledig weggeroest. Om die te vervangen moeten de buitenwanden van de platform los. Die moesten zowiezo los omdat ze vol bulten zijn. Bij het losmaken ging het van kwaad naar erger. Houten delen volledig rot en metaal op sommige plaatsen volledig doorgeroest. Er zullen dus heel wat houten en metalen stukken moeten worden hermaakt. Gelukkig is de rest van de tram in betere toestand. (alhoewel de 2de platform waarschijnlijk ook niet in goeie staat zal zijn). Aangezien deze platen met klinknagels vasthangen duurde dat redelijk lang. Ook de slijpschijf heeft heel de dag moeten draaien om de rotte en geroeste stukken weg te doen. De foto's zeggen genoeg. We hebben ook een 2de raam geplaatst, maar het is zeer moeilijk. ./....

Deze zomer komt zustervereniging ASVi ons helpen om de ramen terug te plaatsen, want voor dat werkje zijn er zeker veel handjes nodig en ervaring.

Zij hebben dat in verleden nog gedaan en willen ons graag helpen. We kregen vandaag ook verschillende mensen die vroegen of we deze zomer rijden. Goed teken dus !

Wil je ons een handje helpen ? Kom dan zeker af, want we missen veel handjes! Alle hulp is welkom, hoe klein hij ook maar is! Op naar de volgende klusdag.



KNOKKE

Klusdag 7 mei 2016

Jo, Ronny G, Jordan, Ivan, Achiel en Luc A. waren van de partij. Ronny en Jo hebben de compressor terug onder de SE geplaatst. De SE kan dus terug remmen met de luchtrem. Alles werkt prima! Nog enkele zaken en deze tram kan ingezet worden in Juli en Augustus. Jordan demonteerde motor 1 (2de motor) van de standaard 9985. 3 motoren moeten los voor revisie. Jan T had ervoor al 1 motor gedemonteerd. Een vuil werkje! Na de middag konden de draaistellen verplaatst worden om aan de laatste motor te beginnen. Jordan zal deze verder demonteren op de volgende klusdag. Achiel werkte de zandbakken van de standaard kust 9942 af. Luc vulde deze met zand zodoende dat Achiel alles kon testen. Zowel de pneumatische bedieningen als de manuele bedieningen werken. Deze tram geraakt dus eindelijk af!! Daarna werkte Achiel verder aan de restauratie van de Gentse drie-asser 378. Luc is verder nog bezig geweest met allerlei zaakjes zoals bijvoorbeeld de afschermkap voor de shuntweerstand van de standaard 9942. Na de middag kwam ook Ivan de groep versterken. Hij had niet veel geluk met het verkeer, waardoor hij laat toegekomen is. Hij stak de remcilinder van bijwagen 19537 weer in één (die Ivan gerenoveerd heeft) samen met Jo zodat ook deze bijwagen daarna terug naar behoren werkt. Tenslotte kwam Jan T ons een bezoekje brengen. Er werd dus veel gedaan, ondanks het zeer warm weer.

KNOKKE

Klusdag 14 mei 2016

Vandaag stond de laatste testrit op ons programma van motorwagen standaard kust 9942. Nadat alle toestellen werden aangesloten en alles gesmeerd werd, konden we vertrekken. Deze keer reden we tot Oostende en terug. Alles werkte naar behoren, op een klein persluchtprobleem na. We zijn dus zeer blij dat we nu kunnen zeggen dat deze tram mag.....

RIJDEN ! Enkel De Lijn moet nog komen om de noodremtesten uit te voeren alvorens hij ritten mag doen. Daarna is deze tram (eindelijk) af. We zijn allemaal zeer fier van het resultaat. Deze tram zal de komende jaren schitteren tussen de andere trams. Na de middag werd er nog wat gewerkt. Achiël deed voort met de restauratie van motorwagen 378, de elektriciens deden voort met hun geplande werken en Ronny en Jordan demonteerden de laatste motor van standaard 9985 die gereviseerd moet worden

DE PANNE

Klusdag 14 mei 2016

Een «speciale » klusdag vandaag in De Panne. Toen Patrick aankwam, wachtte Marleen (Mertens) reeds vòòr de poorten. Alles werd dus open gedaan en, toen Jo (Boxstaens) ook aankwam, werden (bijna) alle voertuigen buiten gezet (soms met de hand geduwd !!). Toen kwamen Vinciane (Decoster) en haar zoon (Emilien) ook om te klussen.

Iedereen begon (hard) te werken : Vinciane en Emilien begonnen te krabben en te schuren binnenin de Destelbergen-bw 9538, terwijl Jo en Patrick de laatste stukken roofing van het dak (ook van de Destel) verwijderden, en Marleen de koffie maakte (zeer belangrijk voor iedereen !!!) en de sanitairen poetste (maar ook voor onze buikjes zorgde door taartjes te gaan halen !)

Dit duurde gans de voormiddag.

Juist voor de eettijd moesten Vinciane en Emilien spijtig genoeg terug naar huis. De “drie musketiers” aten dus rustig in de NO-bw. Daarna werd er besloten om de voertuigen anders te stellen (o.a. voor de komende ritten). Zo gezegd, zo gedaan. Maar dit nam wel een tijdje in beslag.

Ondertussen was het al tijd voor de Raad van Bestuur die deze namiddag moest plaats hebben.

Tijdens bedoelde vergadering kwamen nog Willem (Van Hemelrijk) en zijn zoon Ruben, die verder in de Destelbergen schuurden. Later kregen we dan ook het bezoek van andere TTO-leden : Marc (Van Anderlecht) met zijn zoon PEM, alsook Léopold (de Beaufort) maar, gezien het uur, begonnen ze niet meer te klussen.

Na de Raad van Bestuur werden de voertuigen nog binnen gezet en werden alle poorten dichtgemaakt.



Emilien is goed aan 't schuren !!



....zijn mama ook !!!!